From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Mon, 16 Jun 2025 13:53:34 +0000
To: Ellen Lõhmus <Ellen.Lohmus@transpordiamet.ee>
Subject: Re: Küsimus lennujaama julgestuskontrolli kohta

Tere,

Tänan kiire vastuse eest.

Parimate soovidega,
[redacted]

--
[redacted]
tel. [redacted]
e-post: [redacted]

Kontakt Ellen Lõhmus (<Ellen.Lohmus@transpordiamet.ee>) kirjutas kuupäeval E, 16. juuni 2025 kell 16:29:

> Tere
>
> Täname Teid täpsustava pöördumise eest seoses meie varasema vastusega.
>
> Juhime tähelepanu, et Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa 4-C keelatud esemete nimekiri ei ole kõikehõlmav.
>
> Rakendusmääruse lisa 4-C punktis d) nimetatud tööriistad on käsipagasis keelatud, kuna neid saab kasutada tõsise vigastuse tekitamiseks või õhusõiduki turvalisuse ohustamiseks. Samas ei ole tegemist ammendava loeteluga – keelatud on ka kõik muud sarnased tööriistad, mis oma omadustelt ja otstarbelt võivad kujutada endast ohtu. Lõpliku otsuse esemete lubatavuse kohta teeb julgestuskontroll, lähtudes eseme iseloomust ja võimaliku ohu hinnangust.
>
> Mis puudutab Tallinna lennujaama, siis nende kodulehelt on leitav täpsustus tööriistade kategooria kohta, kus on selgitatud, et näiteks Leatherman-tüüpi multitööriistad on käsipagasis keelatud.
>
> ([Info pagasi kohta - Airport](https://airport.ee/info-pagasi-kohta/))
>
> Loodetavasti aitasime antud selgitustega Teie küsimustele vastuse leida.
>
> Lugupidamisega
>
> Ellen Lõhmus

> inspektor
>
> lennundusjulgestuse osakond
> +372 5375 9438
> www.transpordiamet.ee
>
> From: [redacted] <[redacted]>
> Sent: Monday, June 16, 2025 3:46 PM
> To: Ellen Lõhmus <Ellen.Lohmus@transpordiamet.ee>
> Subject: Re: Küsimus lennujaama julgestuskontrolli kohta
>
> Tere,
>
> Tänan vastuse eest.
>
> Loen teie vastuse lausest "Lõpliku otsuse eseme lubatavuse kohta teeb kohapealne julgestuskontrolli läbiviija." välja, et sisuliselt on kohapealsel julgetuskontrolli läbiviija tõlgendus see, mis on oluline. See muudab ju lubatud, kuid kontrolli suva järgi eemaldatavate esemetega reisimise väga keeruliseks. Ei ole ju normaalne, et julgestuskontrolli halva tuju korral konfiskeeritakse mõni minu ese, mis on seni kümneid kordi kontrolli läbinud.
>
> Kui selline asi peaks juhtuma Eestis (Tallinna Lennujaamas), siis kuidas peaksin käituma või millised on mu õigused taolises olukorras?
>
> Olen nende reeglitega tutvunud ning seal on selgelt kirjas:
>
> c) terava otsa või terava servaga esemed –
>
> — noad pikema teraga kui 6 cm;
>
> — käärid pikema teraga kui 6 cm mõõdetuna alates ühenduspunktist;
>
> Antud tööriistal on nuga ja käärid, kuid mõlemal juhul on pikkus maksimaalselt 4 cm.
>
> d) tööriistad –
>
> — tööriistad pikema tera või varrega kui 6 cm, mida saab kasutada relvana, näiteks kruvikeerajad ja peitlid;
>
> Kruvikeeraja tööriista osa ise on 3 cm + u 5 cm tööriista enda raam, mis kvalifitseerud pigem käepidema kui varrena. Sama konfiguratsiooniga nuga on ju ometi lubatud (tera alla 6 cm, käepideme pikkus ei ole reguleeritud). Jutu illustreerimiseks lisan kaasa ka kaks pilti. Ühel on näha käärid ja teisel on korraga avatud nuga ja kruvikeeraja.
>

> Minu kirja eesmärk on endiselt saada nö õigusselgus, kas selline multitööriist on vastuolus lennuohutusreeglitega. Palun transpordiameti poolset seisukohta, kas viidatud tööriist riivab mõnd (EL) 2015/1998 lisas 4C toodud punkti?
>
> Oma arusaamist mööda tõin siin kirjas välja ka kõik sellise tööriista kohta käivad punktid ja selgitused selle legaalsuse kohta.
>
> Ette tänades,
>
> [redacted]
>
> --
>
> [redacted]
>
> tel. [redacted]
>
> e-post: [redacted]
>
> Kontakt Ellen Lõhmus (<Ellen.Lohmus@transpordiamet.ee>) kirjutas kuupäeval E, 16. juuni 2025 kell 13:30:
>
>> Tere
>>
>> Täname päringu eest.
>>
>> Ühiste lennundusjulgestuse põhinõuete rakendamise täpsemad meetmed, mille eesmärk on kaitsta tsiviillennundust ebaseadusliku sekkumise eest, on sätestatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisas. See määrus võeti vastu 5. novembril 2015 ja kehtestab üksikasjalikud reeglid lennundusjulgestuse tagamiseks. Käsipagasis keelatud esemete loetelu leiate sama määruse lisast 4-C.
>>
>> Üldine vastutus ülaltoodud meetmete rakendamise eest lasub lennujaamal – Teie puhul on selleks Horvaatia lennujaam.
>>
>> Kui tekib küsimusi või arusaamatusi, palume pöörduda otse lennujaama haldaja poole. Lõpliku otsuse eseme lubatavuse kohta teeb kohapealne julgestuskontrolli läbiviija.
>>
>> Lugupidamisega
>>
>> Ellen Lõhmus
>> inspektor
>>
>> lennundusjulgestuse osakond
>> +372 5375 9438

>> www.transpordiamet.ee
>>
>> From: [redacted] <[redacted]>
>> Sent: Monday, June 9, 2025 8:01 PM
>> To: info@transpordiamet.ee
>> Subject: Küsimus lennujaama julgestuskontrolli kohta
>>
>> Tere,
>>
>> Kirjutan teile seoses küsimusega lennujaamas toimuva julgestuskontrolli kohta. Nimel olen aastaid probleemideta lennanud Leatherman Micra multitööriistaga. Selles oleva noa tera pikkus on umbes 4 cm. Täpsemad andmed selle kohta tootja lehelt: https://int.leatherman.com/en-ee/products/micra?variant=41454382252122
>>
>> Seni ei ole erinevates Euroopa riikides sellega probleeme olnud ja ka näiteks Ühendkuningriikide lennujaamas pole sellele tähelepanu pööratud.
>>
>> Kahjuks minu viimasel reisil teatas Horvaatia julgestuskontroll, et tegu on mehaanilise tööriistaga ka konfiskeeris selle. Sellest tulenevalt on mul Teile mõned küsimused, et vältida tulevikus sarnaseid probleeme.
>>
>> Kas võite kinnitada, et Eestis on lubatud sellist tööriista lennuki pardale võtta?
>>
>> Kas oskate öelda, kas Euroopa Liidus peaks kehtima lennunduses samasugused standardid või on liikmesriikidel tõesti erinevad nõuded ja standardid pardale lubatavate esemete osas?
>>
>> Ette tänades,
>>
>> [redacted]
>>
>> --
>>
>> [redacted]
>>
>> tel. [redacted]
>>
>> e-post: [redacted]